



XXIII TROFEU MESTRE D'AIXA- ANTONI MUNAR COLOM

VELA LLATINA DIVISIONS:
REGATA, VELA LLATINA CLÀSICA, LLAÜTS CLÀSSICS, LLAÜTS
CLÀSSICS RECORREGUT OBERTA I CLASSE OBERTA

INSTRUCCIONS DE REGATA

1.- ORGANITZACIÓ

El XXIII-Trofeu Mestre d'Aixa- està organitzat pel Club Nàutic Portitxol amb la col·laboració de la Federació Balear de Vela.

2.- LLOC I DATES

El XXIII-Trofeu Mestre d'Aixa- es celebrarà el dia 31 de Maig de 2025 en aigües de la Badia de Palma.

3.- REGLES

La regata es regirà per les següents regles:

- a) El Reglament de Regates a Vela(RRV) de WORLD SAILING 2025-2028.
- b) L'anunci de Regata.
- c) Els Reglaments de Vela Llatina per a les divisions **Regata i Llaüts Clàssics**.
- d) **El reglament de medicació, compensació i regates** vàlid per a l'any 2025 i els seus annexes.
- e) Les Instruccions de Regata.

En cas de discrepància entre el Anunci de Regates i les presents Instruccions de Regata, prevaleixen aquestes darreres.



4 AVISOS ALS PARTICIPANTS I MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA.

- 4.1 Els avisos als participants es publicaran en el Taulell Oficial d'Avisos (TOA), situat en les immediacions de l'Oficina de Regates (Escola de Vela).
- 4.2 Qualsevol modificació a les instruccions de regata s'anunciarà en el Taulell Oficial d'Avisos dues hores abans del senyal d'Atenció de la prova del dia en què entrin en vigor, excepte que qualsevol canvi a l'horari del programa de regata s'anunciarà abans de les 20.00 hores del dia anterior a la seva efectivitat.

5 SENYALS ESPECIALS.

Senyals a Terra.

- 5.1 Els senyals fets a terra es donaran en el Màstil Oficial de Senyals (MOS), situat a les immediacions de l'esplanada del Club.
- 5.2 **Quan s'hissi el Gallardet d'Intel·ligència, "GI", a terra, l'expressió "1 minut" en la regla de senyals de Regata "GI", quedarà substituïda per "no abans de 45 minuts". (Modifica la Senyal de Regata "GI" del R.R.V.)**

6 PROGRAMA DE PROVES.

- 6.1 Totes les embarcacions de les Divisions: *Regata, Vela Llatina Clàssica, Llaüts Clàssics i Classe Oberta* navegaran un màxim de una prova que es haurà de completar per donar el títol de guanyador del XXIII Trofeu Mestre d'Aixa – Antoni Munar Colom de Vela Llatina en cada una de les divisions establertes.
- 6.2 El programa de proves es detalla a continuació:



DATA	HORA	PROGRAMA
Dissabte 31 de Maig de 2025	9:30	Entrega Instruccions de regata
	12:30 hores	Senyal d'atenció
	20:00 hores aprox.	Entrega de trofeus.

- 6.3 El Comitè Organitzador i el Comitè de Regata es reserven la possibilitat de modificar aquest PROGRAMA DE PROVES per condicions meteorològiques o altres causes.
- 6.5 El dia 31 de Maig de 2025 no es donarà cap senyal d'atenció més tard de les 14:00 hores, excepte com a conseqüència d'una cridada general.

7 BANDERES DE DIVISIÓ

S'establiran les següents banderes de divisió:

Divisió: Regata, Llaüts Clàssics: Bandera de l'anagrama de la Classe Vela Llatina.

Classe oberta, Llaüts Clàssics amb recorregut obert, Vela Llatina

Clàssica: Bandera ``G`` del CIS

8 CAMP DE REGATES I RECORREGUTS.

- 8.1 El camp de regates estarà situat en les immediacions del Club Nàutic Portitxol.
- 8.2 L'annex 1 d'aquestes instruccions mostraran els recorreguts prevists, incloent-hi la seva identificació, l'ordre en què han de passar-se les balises i el costat pel que han de deixar-se cada una d'elles.



- 8.3 Les embarcacions que no estiguin en regata no travessaran cap àrea que sigui utilitzada per un altra divisió.

9 BALISES

Línia de sortida: Màstil de l' embarcació del comitè de regates enarbolant bandera taronja i una balisa inflable de color taronja per a les divisions regata i llaüts clàssics. Per a Divisió Vela Llatina Clàssica, Llaüts Clàssics amb Recorregut Oberta i Classe Oberta seria màstil de l'embarcació del comitè de regates enarbolant bandera taronja i un boiarí amb bandera blava

Balises de recorregut: Seran inflables de color groc i balisa metàl·lica (xispero) Cala Gamba.

Línia d'arribada: Embarcació del Comitè de regates i balisa de color taronja

10 LA SORTIDA

- 10.1 Les sortides es faran conforme a la regla 26 del RRV.

<u>SIGNIFICAT</u>	<u>VISUAL</u>	<u>MINUTS per SORTIR</u>
ATENCIÓ	Bandera de Classe amb logotip Vela Llatina o Bandera ``G``, issada, i una pitada	Cinc minuts
PREPARACIÓ	Bandera P, I, U issada i una pitada	Cuatre minuts
ÚLTIM MINUT	Arriar bandera P, I, U i una pitada	Un minut
SALIDA	Arriar bandera de Classe o Bandera ``G`` i una pitada	0

- 10.2 Es donarà una sortida per a totes les classes.



- 10.3 **La Línia de Sortida:** La Línia de Sortida estarà determinada entre el màstil a bord de l'embarcació del Comitè de Regates i una balisa inflable de color taronja en el de babord. El màstil de l'embarcació del Comitè de Regates enarbolarà una bandera taronja.
- 10.4 En cas de condicions desfavorables, l'embarcació del Comitè de Regates podrà mantenir la seva posició a motor.

11 L'ARRIBADA

- 11.1 Estarà situada davant la bocana del CN Portitxol per a totes les divisions Regata, Llaüts Clàssic, Vela Llatina Clàssica, Classe Oberta, Llaüts Clàssics amb Recorregut Oberta. La línia de arribada vendrà determinada per una embarcació del Comitè de regates amb bandera blava y balisa taronja.
- 11.3 En cas de condicions desfavorables, l'embarcació del Comitè de Regates, podrà mantenir la seva posició a motor

12 PENALIZACIONES

Una embarcació que hagi efectuat una penalització o que s'hagi retirat conforme a les regles 31.2 i/o 44.1, haurà d'emplenar un formulari de reconeixement a l'oficina de regates dins del temps límit per protestar.

13 EMBARCACIÓ QUE SE RETIRA (DNF), EMBARCACIÓ QUE NO CREUA LA LÍNIA DE SORTIDA (DNS) O QUE NO APAREIX EN LA LÍNIA DE SORTIDA (DNC).

- 13.1 Una embarcació que es trobi en qualsevol d'aquestes circumstàncies ho podrà notificar per qualsevol medi el Comitè de Regates i haurà de presentar el formulari corresponent i emplenant a l'Oficina de Regata (OR) abans de l'hora límit per protestar.



- 13.2 La puntuació per els casos de l'apartat 12.1 s'aplicarà l'apartat 3.11 tercera part de Reglament de Medició, compensació i Regates de vela Llatina.

14 TEMPS LÍMIT

- 14.1 El temps límit el determinarà l'apartat 2.5. de la segona part del Reglament de Medició, compensació i regates 2025.
- 14.2 Les embarcacions que no acabin dins del seu temps límit, seran classificades con "NO HA ACABAT" (DNF). Això modifica les regles 35 y A4.1.RRV.

15 PROTESTES

- 15.1 Les protestes es faran per escrit en els formularis disponibles a l'Oficina de Regates i es presentaran dins el plaç per protestar.

- 15.2 Plaç de Protestar.

Plaç general de protestes	60 minuts desde la arriba del vaixell que té intenció de protestar
---------------------------	--

El mateix plaç de protestes s'aplica a les protestes fetes per el Comitè de Regates o el Comitè de Protestes respecte de incidents observats en la zona de regates. Aquesta IR modifica a la regla 61.3 RRV.

- 15.3 Els avisos informant a les parts implicades en les protestes sobre l'ordre d'audiències i de l'hora s'anunciarà en el Taulell Oficial d'Avisos el més aviat possible i no més tard de 30 minuts després de finalitzar el plaç per protestar. Les audiències de les protestes es veuran en les dependències del Jurat i les parts implicades hauran de romandre en les proximitats.



15.4 Els avisos de protestes presentades per el Comitè de Regates o el Comitè de Protestes es publicaran en el TOA a fi d'informar a les embarcacions conforme exigeix la regla 61.1 (B).

15.5 Una embarcació que tingui intenció de presentar una protesta informarà a la embarcació de Arribades indicant a les embarcacions que vulgui protestar.

16 REGLES DE SEURETAT

16.1 Tota aquella embarcació que es vegi obligada a arribar a terra en un punt distint de l'amarrament assignat o es vegi impedit d'arribar al club pels seus medis, comunicarà immediatament aquesta circumstància cridant a :

CLUB ORGANITZADOR: Club Nàutic Portitxol	680580639	VHF 68
Coordinador Seguretat	680580639	
Centro de Coordinació de Salvament Marítim	971 728 322 900 202 202	VHF 10 / 16

16.2 L'embarcació que requereix un salvament o assistència en cas d'emergència haurà de facilitar la seva situació i qualsevol altra referència que faciliti la seva localització.

17 SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS.

La comunicació de la substitució d'un participant es farà per escrit a l'Oficina de Regates abans de les 10:00 hores del dia en que es celebri la prova, però en cas d'emergència, pot comunicar-se en la primera oportunitat raonable i en qualsevol cas, dins el temps límit per protestar.



18 EMBARCACIONS OFICIALS.

- 18.1 Les embarcacions oficials s'identificaran mitjançant les següents banderes:

Comitè de Regates, Entrades i balitzadors	Banderola del Club Nàutic Portitxol.
---	--------------------------------------

19 RESTRICCIONS DE VARADA I AMARRAMENT.

- 19.1 Les embarcacions hauran d'estar dins l'aigua abans de les 10.00 hores del dia 31 de maig i mentre duri la regata no podrà ser varada cap embarcació sense l'autorització del Comitè de Regates. En cas d'urgent necessitat de varada, el responsable de l'embarcació ho comunicarà per ràdio o telèfon o d'una altra forma al comitè i de no poder-ho aconseguir podrà sol·licitar l'autorització amb posteritat.

20 RESPONSABILITAT.

- 20.1 Totes les embarcacions que participin a la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.
- 20.2 El Club Nàutic Portitxol, el Comitè Organitzador, el Comitè de Regates, i qualsevol altra persona o organisme involucrat en l'organització de la regata, declinen qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que poguessin succeir a persones o coses, tant a terra com a la mar, per participar en elles, abans, durant o després de la regata.



20.3 Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 3, DECISIÓ de REGATEJAR, de la part 1 del R.R.V., que estableix:

“Un vaixell és l'únic responsable de la seva decisió de prendre o no la sortida o de continuar a la regata”.

21 REGLAMENTACIONS LOCALS DE MARINA

21.1 La Instrucció de Servei 2/1999 de la Direcció General de la Marina Mercant, capítol segon, punt 7, disposa:

“Advertir als participants, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones sólo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirá la prueba, y si sus patrones cuentan con la titulación suficiente para su gobierno”.

21.2 La Instrucció de Servei 2/1999 de la Direcció General de la Marina Mercant, capítol segon, apartat g), disposa:

“Declaración de que se informará a los participantes, con una adecuada antelación al inicio de la prueba, de los seguros suscritos, en su caso, con inclusión de los riesgos cubiertos y los límites de responsabilidad, para que los participantes puedan tomar los complementos de seguro que corresponda”.

22 SISTEMA DE PUNTUACIÓ

22.1 S'aplicarà l'Apèndix A i Sistema de Puntuació Baixa descrit en la Regla A4.1 del RRV amb les modificacions establertes en el Reglament de Medició, Compensació i Regates de Vela Llatina de l'any 2025.



- 22.3 S'utilitzarà l'abreviatura DPG per indicar les penalitzacions decidides discrecionalment per el Comitè de Protestes.
- 22.4 Les embarcacions DNS, DNF, OCS, DSQ obtindran una puntuació corresponent al nombre d'embarcacions sortits mes un punt.
- 22.5 Les embarcacions DNC obtindran una puntuació corresponent al nombre d'embarcacions inscrits mes un punt.

23 SISTEMA DE COMPENSACIÓ

- 23.1 El sistema de compensació serà el que determini el Reglament de Medició, Compensació i Regates de vela Llatina de l'any 2022 i els annexes corresponents.
- 23.2 No més tard de dues hores abans de la sortida de la primera regata quedarà exposat en el Tauló Oficial d'Avisos la llista d'embarcacions inscrites i les classes a les que pertanyen amb el seu número de vela i rating assignat.

.24 CLASSIFICACIONS I TROFEUS

- 24.1 Es farà una classificació independent per cada una de les divisions i classes.
- 24.2 La llista de trofeus es publicarà al T.O.A.
Dissabte dia 31 de maig, aproximadament 20:00 h , tindrà lloc l'entrega de trofeus.

25 MEDICIONS

- 25.1 Els "ratings" assignats no seran motiu de protesta una vegada dada la primera senyal d'atenció del Trofeu.
- 25.2 Qualsevol protesta de medicació contra una altra embarcació obligarà al patró que protesti a deixar un depòsit de 210€, per



poder realitzar aquesta medició. Si la medició dona com a guanyador al que protesta se lo tornaran els doblers del depòsit.

- 25.3 Una embarcació que no compleixi amb les normes de seguretat serà desqualificada en aquella prova i haurà de presentar un informe de medició con mentre ja ha superat aquesta mancança per poder participar a la resta del campionat.

26. DRETS D'IMATGE

El dret de la pròpia imatge està reconegut en el article 18,1 de la Constitució, regulat per la llei Orgànica 1/1982, de 5 de Maig, de protecció civil del dret al honor, a la intimitat personal i familiar i a la pròpia imatge i la Llei Orgànica 15/1999, del 13 de Desembre, de Protecció de Dades de Caràcter , se informa que les dades e imatges personals recollides se incorporaran als fitxers de imatges, el responsable és el Club Nàutic Portitxol, i que té com a finalitat la gestió de imatges de les diferents activitats organitzades.

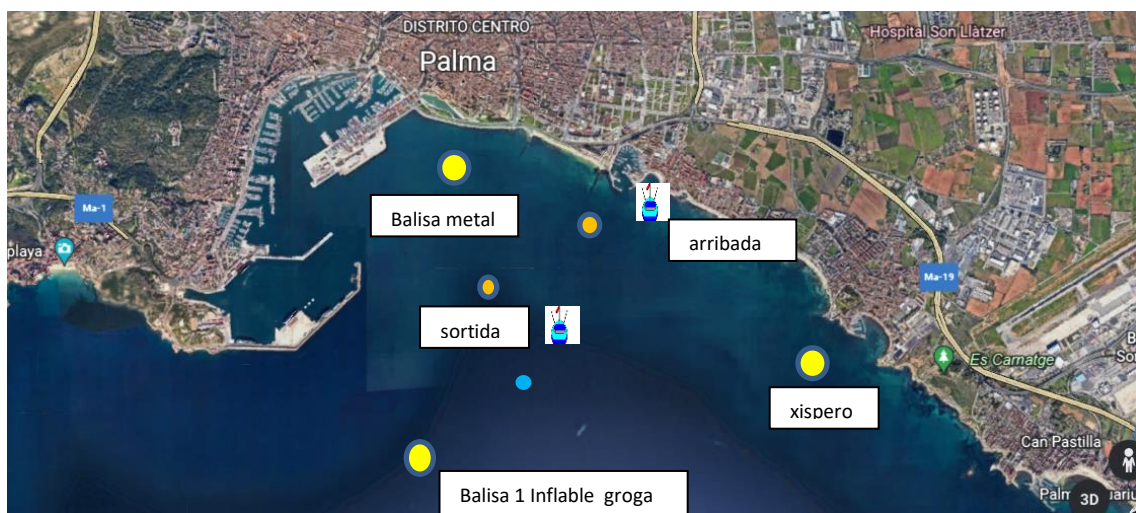
- 8.1 Se informa que las imatges preses durant el esdeveniment pertanyen en exclusiva al responsable del fitxer.
- 8.2 Els participants autoritzen als organitzadors i patrocinadors para que el seu nom, la seva imatge o la embarcació en la que participin, puguin ser utilitzades en qualsevol text, fotografia o vídeo i pugui ser publicada o difosa per qualsevol mitjà de comunicació.

Palma, 28 de Maig de 2025.



ANNEX I

Amb una antelació mínima de 10 minuts abans de la senyal de atenció, el Comitè de Regates anunciarà per canal VHF 68 el recorregut a realitzar per a cada divisió. Indicant l'ordre i la banda en el qual es han de deixar las balises. Per a les classes Divisió Regata i Llaüts Clàssics el primer tram sirà amb una balisa de desmarcatge, dependent del vent es confirmarà per radio per que banda es deixa i que balisa es pren.



RECORREGUT :

SORTIDA: compresa entre el vaixell de comitè i boia color taronja per a les divisions llaüts clàssics i regata. La sortida compresa entre vaixell de comitè i ballarí blau per classe oberta, vela llatina clàssica i llaüts clàssic amb recorregut obert..

DESMARQUE: balisa de desmarcatge al vent, es deixarà per estribord o babord segons s'indiqui amb bandera verda (estribord) o bandera vermella (babord) arbolada al vaixell de comitè a la sortida.

Balisa metàl·lica (XISPERO) SAN JOAN DE DEU: Es notificarà per radio per la banda on es ha de deixar abans de la sortida i si s'usarà.

Balisa metàl·lica davant la seu amb una X adult : Es notificarà per radio per la banda on es ha de deixar abans de la sortida i si s'usarà. Important, no confondre amb l'alta balisa que està mes a prop de la escollera

Balisa inflable groga: Es notificarà per radio per la banda on es ha de deixar abans de la sortida i si s'usarà.