



CLUB NÀUTIC
PORTITXOL

TROFEU MESTRE D'AIXA

VELA LLATINA DIVISIONS REGATA I LLAÜTS CLÀSSICS

INSTRUCCIONS DE REGATA

1.- ORGANIZACIÓ

El Trofeu Mestre d'Aixa està organitzat pel Club Nàutic Portitxol, amb la col·laboració de la Federació Balear de Vela.

2.- LLOC I DATES

El Trofeu Mestre d'Aixa es celebrarà el dia 25 de novembre de 2017 en aigües de la Badia de Palma.

3 REGLES

La regata es regirà per les següents regles:

- a) El Reglament Internacional de Regates de la I.S.A.F. 2017-2020 (R.R.V.)
- b) Les Instruccions de Regata.
- c) Els Reglaments de Vela Llatina per a les divisions **Regata, Llaüts Clàssics**.
- d) **El reglament de medicació, compensació i regates** vàlid per a l'any 2017 i els seus annexes.
- e) L'anunci de Regata.
- f) El reglament del Trofeu Mestre D'Aixa.

En cas de discrepància entre les anteriors regles i les presents Instruccions de Regata, prevaleixen aquestes darreres.

4 AVISOS ALS PARTICIPANTS I MODIFICACIONS A LES INSTRUCCIONS DE REGATA.



- 4.1 Els avisos als participants es publicaran en el Taulell Oficial d'Avisos (TOA), situat en les immediacions de l'Oficina de Regates (escola de vela).
- 4.2 Qualsevol modificació a les instruccions de regata s'anunciarà en el Taulell Oficial d'Avisos dues hores abans del senyal d'Atenció de la prova del dia en què entrin en vigor, excepte que qualsevol canvi a l'horari del programa de regates s'anunciarà abans de les 20.00 hores del dia anterior a la seva efectivitat.

5 SENYALS ESPECIALS.

Senyals a Terra.

- 5.1 Els senyals fets a terra es donaran en el Màstil Oficial de Senyals (MOS), situat a les immediacions de l'esplanada del Club.
- 5.2 **Quan s'hissi el Gallerdet d'Intel·ligència, "GI", a terra, l'expressió "1 minut" en la regla de senyals de Regata "GI", quedarà substituïda per "no abans de 45 minuts". (Modifica la Senyal de Regata "GI" del R.R.V.)**
- 5.3 La bandera "T" del CIS a l'embarcació del Comitè de Regates significa: "El Comitè de Regates té la intenció de donar la sortida a una nova prova; el senyal d'atenció de la mateixa es donarà tan prest com sigui possible".
La omisió d'aquesta senyal no serà motiu per sol·licitar una reparació. (Modificació de la Regla 62.1 a) del RRV).

6 PROGRAMA DE PROVES.

- 6.1 Totes les embarcacions de les divisions *Regata i Llaüts Clàssics* navegaran un màxim de dues proves, de les quals es tindrà que completar al menys una per donar el títol de guanyador el Trofeu



Mestres d'Aixa de Vela Llatina en cada una de les divisions establertes.

6.2 El programa de proves es detalla a continuació:

DATA	HORA	PROGRAMA
Dissabte 25 de Novembre de 2017	9:30	Entrega Intruccions de regata
	12:30	Señal de atención
	Aprox. 1/30 hora després de finalitzar la prova	Torrada pels participants i entrega de trofeus.

6.3 El Comitè Organitzador i el Comitè de Regata es reserven la possibilitat de modificar aquest PROGRAMA DE PROVES per condicions meteorològiques o altres causes.

6.4 El senyal d'atenció per una prova següent dins el mateix dia serà precedida d'un senyal d'aplaçament de no menys de cinc minuts.

6.5 El dia 25 de novembre de 2017 no es donarà cap senyal d'atenció més tard de les 14:30 hores, excepte com a conseqüència d'una cridada general.

6.6 Les proves seran numerades conseqüentment, segon l'ordre en que s'hagi navegat.

7 BANDERES DE DIVISIÓ

S'establiran les següents banderes de divisió:

Divisió Regata Bandera de l'anagrama de la Classe Vela Llatina

Divisió Llaüts Clàssics Bandera R del CIS



8 CAMP DE REGATES I RECORREGUTS.

- 8.1 El centre del camp de regates estarà situat aproximadament a 0.5 Mn al rumb 180° de la bocana del Club Nàutic Portitxol.
- 8.2 L'annex 1 y 2 d'aquestes instruccions mostraran els recorreguts prevists, incloent-hi la seva identificació, l'ordre en què han de passar-se les balises i el costat pel que han de deixar-se cada una d'elles així com la seva identificació.
- 8.3 Les embarcacions que no estiguin en regata no travessaran cap àrea que sigui utilitzada per un altra divisió.

9 BALISES

Balises de sortida: Embarcació del comitè de regates i una balisa inflable de color vermell.

Balises de recorregut: Seran inflables de color groc.

Balises d'arribada: Embarcació del Comitè de regates i bollarí, ambdós enarborats amb una bandera blava.

10 LA SORTIDA

- 10.1 Les sortides es daran conforme a la regla 26 del RRV.
- 10.2 No mes tard de la senyal d'atenció es mostrarà, des de l'embarcació del Comitè de Regates, el recorregut a efectuar.
- 10.3 **La Línea de Sortida:** La Línea de Sortida estarà determinada entre el màstil a bordo de l'embarcació del Comitè de Regates i una balisa inflable de color vermell en el de babord. El màstil de l'embarcació del Comitè de Regates enarborarà amb bandarola del Club Nàutic Portitxol.
- 10.4 Després de la senyal d'Atenció per una divisió, les embarcacions de la divisió següent en l'ordre de sortida es mantindran



clarament separats de la zona de sortida, fins que el grup precedent se li hagi donat la senyal de sortida.

- 10.5 En cas de condicions desfavorables, l'embarcació del Comitè de Regates, Visor o auxiliar podran mantenir la seva posició a motor.

11 L'ARRIBADA

- 11.1 Estarà situada segons s'indica en els annexes.
- 11.2 En cas de condicions desfavorables, l'embarcació del Comitè de Regates, podrà mantenir la seva posició de motor

12 PENALIZACIONS

Una embarcació que hagi efectuat una penalització o que s'hagi retirat conforme a les regles 31.2 i/o 44.1, haurà d'emplenar un formulari de reconeixement a l'oficina de regates dins del temps límit per protestar.

13 EMBARCACIÓ QUE SE RETIRA (DNF), EMBARCACIÓ QUE NO CREUA LA LÍNIA DE SORTIDA (DNS) O QUE NO APAREIX EN LA LÍNIA DE SORTIDA (DNC).

- 13.1 Una embarcació que es trobi en qualsevol d'aquestes circumstàncies ho podrà notificar per qualsevol medi el Comitè de Regates i haurà de presentar el formulari corresponent i emplenant a l'Oficina de Regata (OR) abans de l'hora límit per protestar.
- 13.2 La puntuació per els casos de l'apartat 12.1 s'aplicarà l'apartat 3.11 tercera part de Reglament de Medició, compensació i Regates de vela Llatina.

14 TEMPS LÍMIT

- 14.1 El temps límit el determinarà l'apartat 2.5. de la segona part del Reglament de Medició, compensació i regates 2012.



14.2 Les embarcacions que no acabin dins del seu temps límit, seran classificades con “NO HA ACABAT” (DNF). Això modifica les regles 35 y A4.1.RRV.

15 PROTESTES

15.1 Les protestes es faran per escrit en els formularis disponibles a l'Oficina de Regates i es presentaran dins el plaç per protestar.

15.2 Plaç de Protestar.

Plaç general de protestes	60 minuts després d'acabada la darrera prova del dia en cada una de les classes.	
30.1, 30.3, A4.2, A.5	Fins 30 minuts després del plaç de protestes	
Sol·licituts de reparació per altres fets que els ocorreguts a la mar	Classificació exposada, excepte el darrer dia de regata	Fins 9:30 dia següent a la inserció de la classificació en TOA
	Darrer dia de regata	Fins 30 mins. Després inserció classificació en TOA
Reapertura audiència (Modifica la Regla 66 del RRV).	Audiències del dia anterior	Fins 9:30 dia següent
	Audiències del darrer dia de regata	30 mins. Després de notificada la resolució (modifica Regla 66 RRV)

Les hores resultants s'anunciaran en el Taulell Oficial de Avisos.

El mateix plaç de protestes s'aplica a les protestes fetes per el Comitè de Regates o el Comitè de Protestes respecte de incidents observats en la zona de regates. Aquesta IR modifica a la regla 61.3 RRV.



- 15.3 Els avisos informant a les parts implicades en les protestes sobre l'ordre d'audiències i de l'hora s'anunciarà en el Taulell Oficial d'Avisos el més aviat possible i no més tard de 30 minuts després de finalitzar el plaç per protestar. Les audiències de les protestes es veuran en les dependències del Jurat i les parts implicades hauran de romandre en les proximitats.
- 15.4 Els avisos de protestes presentades per el Comitè de Regates o el Comitè de Protestes es publicaran en el TOA a fi d'informar a les embarcacions conforme exigeix la regla 61.1 (B).

16 REGLES DE SEURETAT

- 16.1 Tota aquella embarcació que es vegi obligada a arribar a terra en un punt distint de l'amarrament assignat o es vegi impedit d'arribar al club pels seus medis, comunicarà immediatament aquesta circumstància cridant a :

CLUB ORGANITZADOR: Club Nàutic Portitxol	TELF: 971242424	VHF 77 / 09
Coordinador seguridad	659654199	
Centro de Corrdinación de Salvamento Marítimo	971 728 322 900 202 202	VHF 10 / 16

- 16.2 L'embarcació que requereix un salvament o assistència en cas d'emergència haurà de facilitar la seva situació i qualsevol altre referència que faciliti la seva localització.

17 SUBSTITUCIÓ DE PARTICIPANTS.



La comunicació de la substitució d'un participant es farà per escrit a l'Oficina de Regates abans de les 10:00 hores del dia en que es celebri la prova, però en cas d'emergència, pot comunicar-se en la primera oportunitat raonable i en qualsevol cas, dins el temps límit per protestar.

18 EMBARCACIONS OFICIALS.

18.1 Les embarcacions oficials s'identificaran mitjançant les següents banderes:

Comitè de Regates	banderola del Club
-------------------	--------------------

19 RESTRICCIONS DE VARADA I AMARRAMENT.

19.1 Les embarcacions hauran d'estar dins l'aigua abans de les 10.00 hores del dia de cada prova i mentre duri la regata no podrà ser varada cap embarcació sense l'autorització del Comitè de Regates. En cas d'urgent necessitat de varada, el responsable de l'embarcació ho comunicarà per ràdio o telèfon o d'una altra forma al comitè i de no poder-ho aconseguir podrà sol·licitar l'autorització amb posteritat.

19.2 Totes les embarcacions tornaran ÚNICAMENT als llocs d'amarrament que se'ls hi hagi adjudicat.

20 RESPONSABILITAT.

20.1 Totes les embarcacions que participin a la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.

20.2 El Club Nàutic Portitxol, el Comitè Organitzador, el Comitè de Regates, i qualsevol altra persona o organisme involucrat en l'organització de la regata, declinen qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que poguessin succeir a



persones o coses, tant a terra com a la mar, per participar en elles, abans, durant o després de la regata.

20.3 Es crida l'atenció sobre la Regla Fonamental 4, DECISIÓ de REGATEJAR, de la part 1 del R.R.V., que estableix:

“Un vaixell és l'únic responsable de la seva decisió de prendre o no la sortida o de continuar a la regata”.

21 REGLAMENTACIONS LOCALS DE MARINA

21.1 La Instrucció de Servei 2/1999 de la Direcció General de la Marina Mercant, capítol segon, punt 7, disposa:

“Advertir a los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones sólo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirá la prueba, y si sus patrones cuentan con la titulación suficiente para su gobierno”.

21.2 La Instrucció de Servei 2/1999 de la Direcció General de la Marina Mercant, capítol segon, apartat g), disposa:

“Declaración de que se informará a los participantes, con una adecuada antelación al inicio de la prueba, de los seguros suscritos, en su caso, con inclusión de los riesgos cubiertos y los límites de responsabilidad, para que los participantes puedan tomar los complementos de seguro que corresponda”.

22 SISTEMA DE PUNTUACIÓN

22.1 S'aplicarà l'Apèndix A i Sistema de Puntuació Baixa descrit en la Regla A4.1 del RRV amb les modificacions establertes en el Reglament de Medició, Compensació i Regates de Vela Llatina de l'any 2017.

22.2 La puntuació total de cada embarcació serà la suma de totes les puntuacions obtingudes en les proves celebrades.



- 22.3 S'utilitzarà l'abreviatura DPG per indicar les penalitzacions decidides discrecionalment per el Comitè de Protestes.
- 22.4 Les embarcacions DNS, DNF, OCS, DSQ obtindran una puntuació corresponent al nombre d'embarcacions sortits mes un punt.
- 22.5 Les embarcacions DNC obtindran una puntuació corresponent al nombre d'embarcacions inscrits mes un punt.

23 SISTEMA DE COMPENSACIÓ

- 23.1 El sistema de compensació serà el que determini el Reglament de Medició, Compensació i Regates de vela Llatina de l'any 2017 i els annexes corresponents.
- 23.2 No més tard de dues hores abans de la sortida de la primera regata quedarà exposat en el Tauló Oficial d'Avisos la llista d'embarcacions inscrites i les classes a les que pertanyen amb el seu número de vela i rating assignat.

24 CLASSIFICACIONS I TROFEUS

- 24.1 Es farà una classificació independent per cada una de les divisions i classes.
- 24.2 La llista de trofeus es publicarà al T.O.A.

Dissabte dia 25 de novembre, aproximadament 1 h després de finalitzar la prova, tindrà lloc l'entrega de trofeus.

25 MEDICIONS

- 25.1 Els "ratings" assignats no seran motiu de protesta una vegada dada la primera senyal d'atenció del Trofeu.
- 25.2 Qualsevol protesta de medició contra una altra embarcació obligarà al patró que protesti a deixar un depòsit de 210€, per



poder realitzar aquesta medició. Si la medició dona com a guanyador al que protesta se lo tornaran els dobles del depòsit.

25.3 Una embarcació que no compleixi amb les normes de seguretat serà desqualificada en aquella prova i haurà de presentar un informe de medició con mentre ja ha superat aquesta mancança per poder participar a la resta del campionat.

- **DRETS D'IMATGE**

- “Ya que el derecho de la propia imagen está reconocida en el artículo 18.1 de la Constitución, regulado por la Ley Orgánica 1/1982, del 5 de Mayo, de protección civil del derecho al honor, a la intimidad personal y familiar y a la propia imagen y la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de Diciembre, de Protección de Datos de Carácter , se informa que los datos e imágenes personales recogidas se incorporaran a los ficheros de imágenes, el responsable el cual es el Club Nàutic Portitxol, y que tiene como finalidad la gestión de imágenes de las diferentes actividades organizadas.
- Se informa que las imágenes tomadas durante el acontecimiento pertenecen en exclusiva al responsable del fichero.
- Los participantes autorizan a los organizadores y patrocinadores para que su nombre, su imagen o la embarcación en la que participan, puedan ser utilizadas en cualquier texto, fotografía o vídeo y pueda ser publicado o difundido por cualquier medio.”

Palma, 25 de noviembre de
2017
El Comité de Regatas



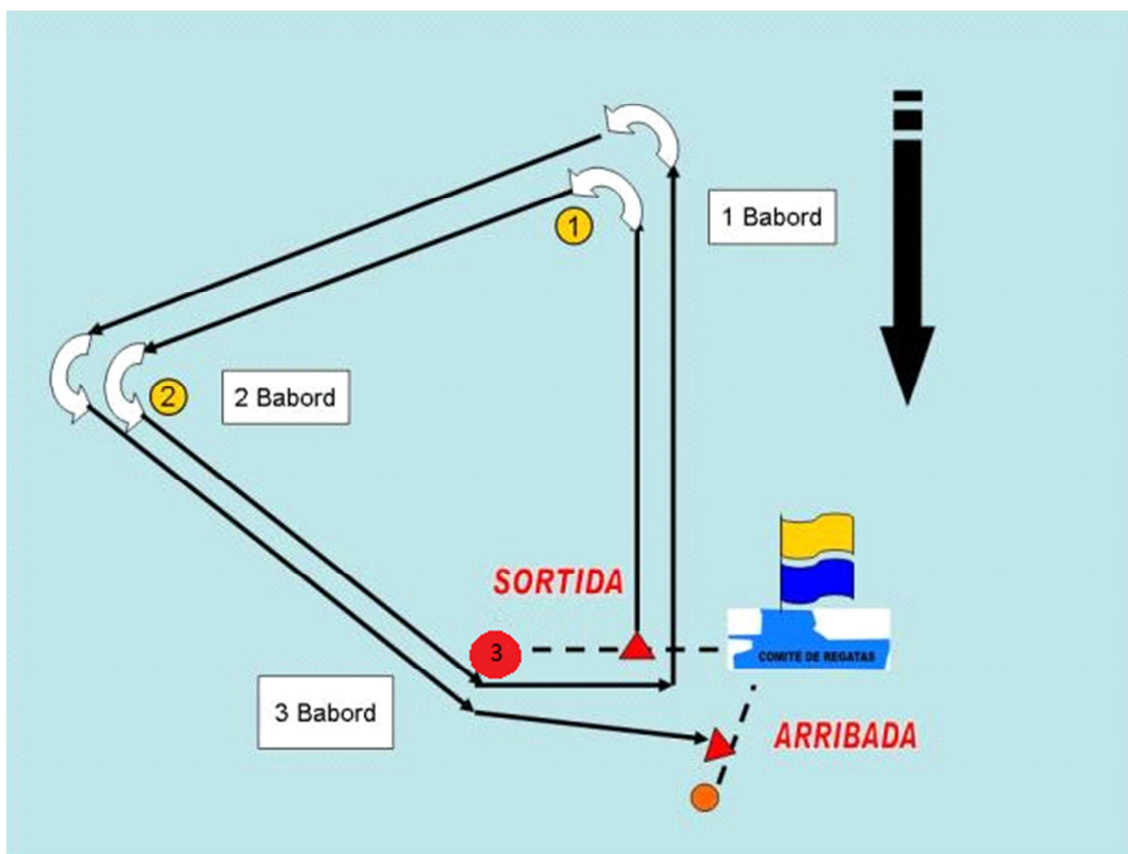
ANNEXE I

DIVISIÓ REGATA I LLAÜTS CLÀSSICS

POSSIBLES RECORREGUTS

NUMERAL 1: 

RECORREGUT 1: SORTIDA- 1- 2- 3- 1- 2- 3- ARRIBADA
(TOTES LES BOIES ES DEIXARAN PER LA BANDA DE BABORD)



a) Les balises de recorregut seran esfèriques de color groc.

b) La sortida estarà determinada per una balisa de color vermell i l'embarcació del Comitè de Regates. L'arribada estarà definida per un bollarí amb bandera blava i una embarcació del Comitè de Regates.



CLUB NÀUTIC
PORTITXOL

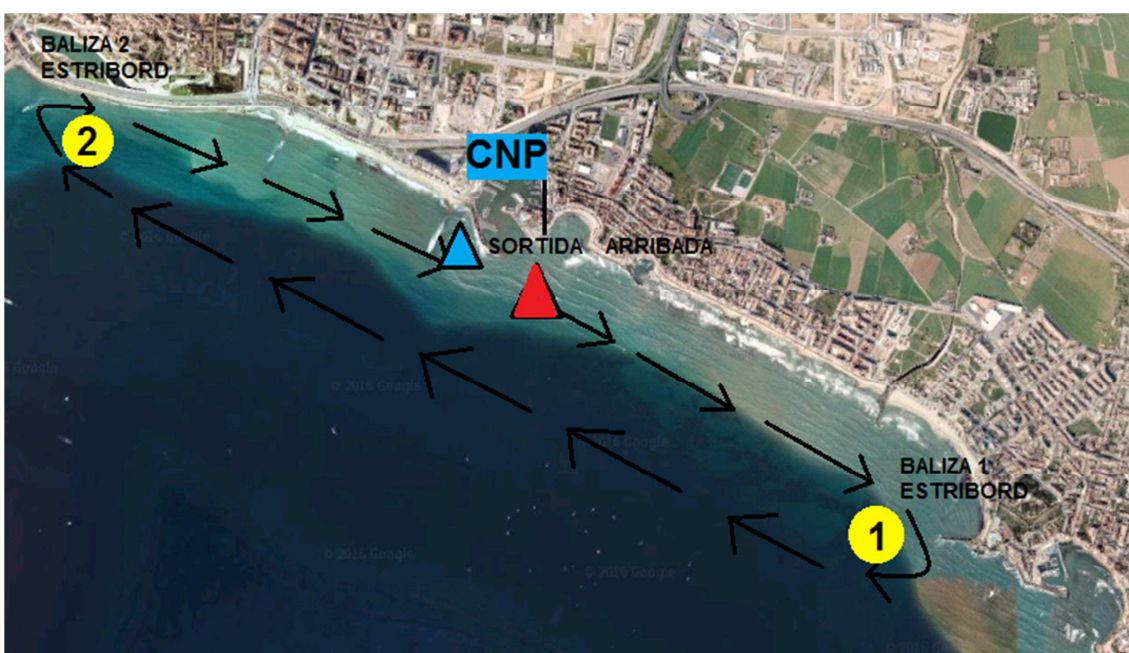
ANNEXE II

POSSIBLES RECORREGUTS

NUMERAL 2:



RECORREGUT 2



RECORREGUT : SORTIDA comprendida entre barco de comite y baliza color roja---**BALISA DESMARQUE(opcional) baliza color amarillo** el barco del comite informara a los participantes, justo antes del procedimiento de salida, izando bandera de color roja o verde, según se tenga de dejar por Babor o Estribor.**1-----XISPER SAN JOAN DE DEU** dejandolo por la banda de estribor.**2----- BALISA DEVANT LA SEU.** dejandola por la banda de estribor y **ENTRADE** comprendida entre barco de comite y bollarin ambos enarbolando bandera color azul.